

Audi Full Service

SERVIS A ÚDRŽBA

Základní servisní prohlídka	první po 2 letech, 30 000 km, poté každých 30 000 km nebo 1 rok, pro vozy s pohonem CNG po 1 roce nebo 15 000 km
Rozšířená servisní prohlídka	první po 3 letech, 60 000 km, poté každých 60 000 km nebo 2 rok
Pylový filtr	dle typu vozu a motoru po 2 letech (30 000 km nebo 60 000 km)
Vzduchový filtr	dle typu vozu a motoru po 4 letech (60 000 km) nebo po 6 letech (90 000 km)
Svíčky	každé 4 roky (60 000 km)
Brzdová kapalina	poprvé po 3 letech, poté každé 2 roky
Olej dle typu převodovky	Olej Haldex (4x4) a olej uzávěrky diferenciálu – každé 3 roky Olej DSG – dle typu vozu pouze kontrola nebo výměna oleje a filtru po 60 000 km (6°DSG) nebo 120 000 km (7°DSG)
Údržba	» klimatizace – čištění a doplnění » systému odpružení a tlumení » systému chlazení
Výměna	» motorového oleje v závislosti na servisním intervalu vozidla » předních/zadních brzdových kotoučů nebo obložení » předních/zadních brzdových hadiček » předních stěračů a zadního stěrače » či oprava výfukového a palivového systému » či oprava spojky » poloos » rozvodového řemenu » baterie » žárovek včetně xenonových a LED žárovek » ostatních dílů podléhajících běžnému opotřebení
Další úkony dle Seznamu údržby	kontrola střešního okna, tažného zařízení, kontrola ústrojí CNG apod.
Další drobný materiál během servisních prohlídek	voda do ostřikovačů, šrouby, podložky, běžné žárovky, těsnění apod.
Prodloužení záruky mobility (tolerance 1 000 km)	pomoc odstranit závadu po telefonu, případně vyslání servisního vozidla na místo poruchy. Pokud nebude možné odstranit závadu, záruka mobility zajistí odtažení vozu do nejbližšího autorizovaného servisu Audi

Kontrola před STK

Varianta zahrnuje v předepsaném rozsahu Audi Originální náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně, a to pouze v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

SERVIS A ÚDRŽBA NEZAHHRNUJE

oprava a výměna náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, neoprávněného používání nebo nedodržení návodů a doporučení výrobce, pokud jsou tyto položky kryty pojistkou, Společnost odečte Klientovi od nákladů za opravu pojistné plnění vyplacené pojišťovnou

náklady na opravy nebo náhradní díly při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany výrobce nebo dovozce pro porušení povinnosti Klienta

náklady na servis, za úkony prováděné dle předpisů výrobce nad rámec maximálního počtu km za dobu trvání smlouvy o finančních službách

náklady na opravu dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně bez souhlasu společnosti ŠkoFIN s.r.o.

náklady spojené se speciálními nátěry nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení

náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním motorového vozidla

náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládní

náklady na výměnu světlometů nebo skel, pokud tyto nehradí pojišťovna

náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost Klienta

náklady na odtahovou službu vzniklé v důsledku havárie, nedbalosti nebo neoprávněného používání motorového vozidla, pokud tyto nejsou kryty asistenční službou nebo pojišťovnou

náklady na opravy prováděné v důsledku provozu motorového vozidla na závodní dráze, zkušebním či závodním okruhu, polygonu nebo v terénu mimo pozemní komunikace; výjimkou je provozování motorového vozidla v terénu, pokud toto motorové vozidlo je k takovému provozování schváleno výrobcem tohoto vozidla

mytí, voskování a úklid interiéru

náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálního zařízení a nástaveb instalovaných se souhlasem společnosti ŠkoFIN s.r.o. a zahrnutých do pořizovací ceny motorového vozidla

náklady na doplnění kapaliny syntetického roztoku močoviny (AD Blue), pro systém úpravy výfukových plynů SCR

Výše uvedené servisní úkony si Klient hradí sám. Pokud budou tyto servisní úkony poskytnuty klientovi společností ŠkoFIN s.r.o., budou předmětem samostatného vyúčtování a Klient je povinen uhradit jejich cenu společnosti ŠkoFIN s.r.o.