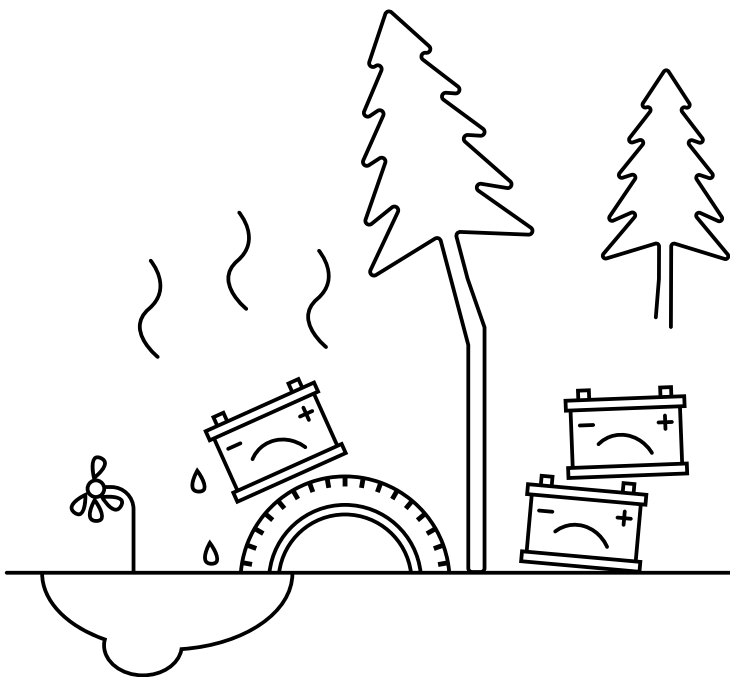


# Tudy cesta nevede

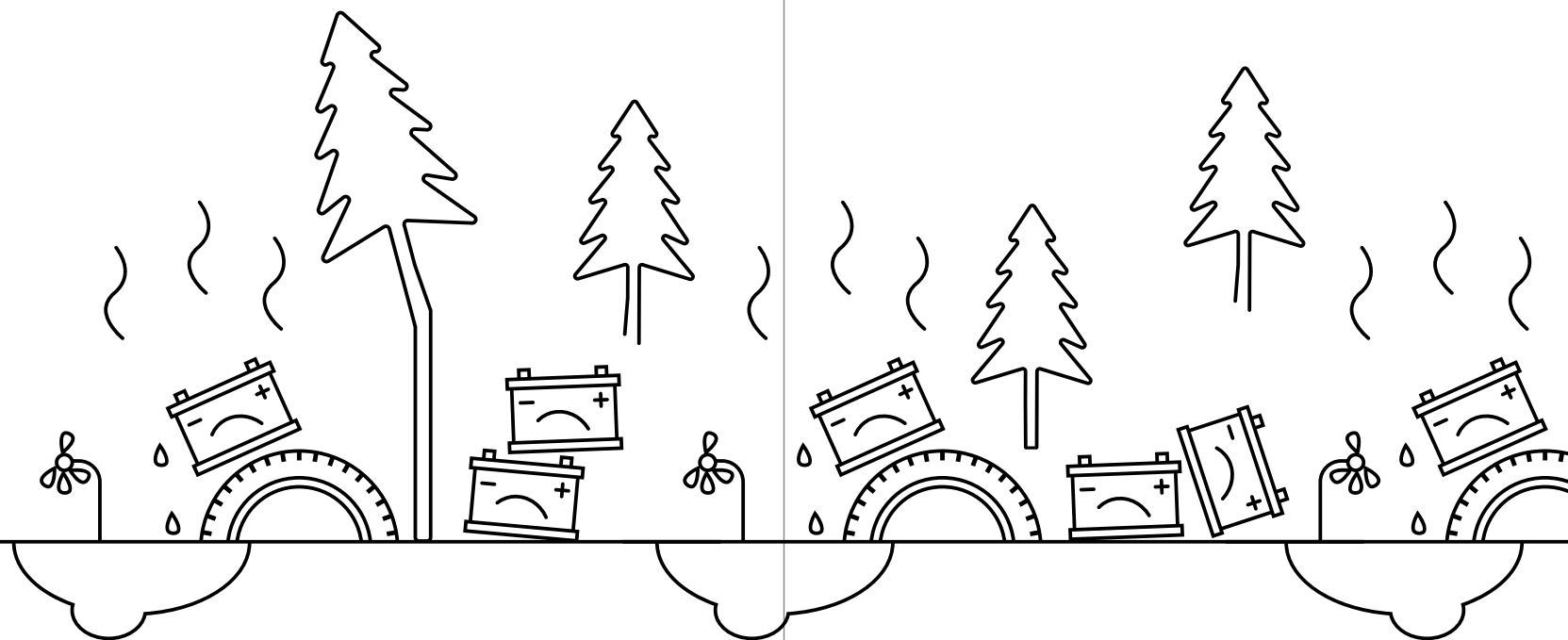
Staré baterie  
a pneumatiky  
**nepatří** do lesa,  
ani příkopů.



## Co s bateriemi a pneumatikami po skončení jejich životnosti?

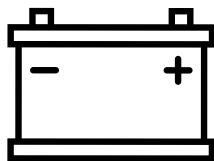
Baterie s ukončenou životností a opotřebované pneumatiky předejte na veřejné místo zpětného odběru nebo svému servisnímu partnerovi.

**Více informací se dozvíte v této brožuře...**



# Olověné baterie: Zajištění

Způsob zajištění zpětného odběru olověných autobaterií – individuální systém



0

Konec užívání výrobku konečným uživatelem. Info na internetových stránkách výrobců autobaterií

1

Odevzdání odpadní autobaterie v místě zpětného odběru (pokud není přímo součástí vozidla s ukončenou životností), [www.audi.cz](http://www.audi.cz)

2

Sběr použitých odpadních autobaterií z míst zpětného odběru

3

Zpracování olověných odpadních autobaterií v hutích (v ČR společnost Kovohutě Příbram nástupnická, a.s.), [www.kovopb.cz](http://www.kovopb.cz)

4

Využití získaných surovin (zejména olova) ve výrobě nových výrobků, vč. nových autobaterií

## Věděli jste?

- Nejvíce negativních dopadů na životní prostředí má těžba základních surovin (jako např. olovo, lithium nebo kobalt) pro jejich výrobu.
- Těžba je často spojena s velmi negativními dopady na životní prostředí právě v závislosti na těžené surovině, lokalitě a použité technologii.

## Životní cyklus autobaterie a vliv na životní prostředí

Autobaterie ovlivňují životní prostředí v celém životním cyklu, tj. od těžby či produkce vstupních surovin, při vlastní výrobě a distribuci k zákazníkovi, při vlastním užití až po ukončení životnosti.

V případě, že během používání autobaterie dojde k nehodě a porušení fyzické integrity baterie, může dojít k úniku nebezpečných látek do prostředí.

Kvůli obsahu těžkých kovů a dalších nebezpečných látek se autobaterie po ukončení své životnosti stávají nebezpečným odpadem a zejména z tohoto důvodu jsou jednou z komodit zpětného odběru. **Ve fázi ukončení životnosti je důležité, aby bylo s autobateriemi nakládáno podle legislativy, tj. byly odevzdány na místa zpětného odběru, aby mohlo být využito surovinového potenciálu tohoto výrobku.** Současně, aby se zamezilo negativním vlivům na životní prostředí s ohledem na materiálové složení autobaterií. Již velká část výroby olova v EU je zajištěna právě díky recyklaci (převážně baterií a akumulátorů).

## Autobaterie s delší životností šetří peníze a životní prostředí. Jak na to? Zkuste následující:

### Nákup autobaterie

- Při nákupu nové autobaterie je nutno přesně zjistit potřebné parametry, tj. typ, konstrukční velikost, elektrické hodnoty jako napětí, kapacitu, startovací proud. Informace lze vyčíst přímo z opotřebené baterie nebo z návodu k obsluze vozidla.
- Autobaterie jsou od výrobců dodávány nabitě, avšak stav nabití bývá kolem 90 %, dobití do 100 % bezprostředně po nákupu může prodloužit její životnost.

### Prodloužení životnosti autobaterií

- Pro zajištění dlouhé životnosti autobaterie je zásadní správná péče. Je nutné hlídat zejména stav nabití baterie a podle potřeby baterii dobíjet. Při krátkých jízdách nemusí dojít k dobití na plnou kapacitu a i baterie, která není v provozu, se samovolně vybíjí.
- K dalším faktorům ovlivňující opotřebení autobaterie patří kromě stavu nabití i např. teplota (pokud je autobaterie vybitá, dokáže zamrznout i při málo stupních pod nulou; při vyšších teplotách v létě hrozí baterii větší samovybíjení), vlhkost či vibrace.
- Je-li baterie hluboce vybitá, dochází k tzv. sulfataci desek (na elektrodách článků se usazuje síran olova, autobaterie ztrácí užžitnou kapacitu).

Další informace k tématu najdete na internetových stránkách [www.zpetnyodber.eu](http://www.zpetnyodber.eu)

# Pneu: Zajištění

Způsob zajištění zpětného odběru pneumatik



0 Konec užívání pneumatiky konečným uživatelem

1 Odevzdání odpadní pneumatiky v místě zpětného odběru, [www.audi.cz](http://www.audi.cz)

2 Sběr odpadních pneumatik z míst zpětného odběru

3 Zpracování odpadních pneumatik (drcení, výroba granulátu)

4a Využití jako alternativní palivo (energetické využití) – cementárny a příp. různé energetické zdroje

4b Protektorování, výroba nového výrobku z granulátu (hřiště, protihlukové stěny, tlumící desky, víka kanálů apod.)  
[www.rpgrecycling.cz](http://www.rpgrecycling.cz)

## Věděli jste?

- Pokud je nahuštění pneumatik o 0,5 baru nižší než doporučuje výrobce, zvyšujete se tím spotřeba paliva asi o 5 %.
- Uvádí se, že pneumatiky, zejména z důvodu svého valivého odporu, ovlivňují 20 až 30 % spotřeby vozidla.
- Pohození pneumatiky do příkopu, lesa apod. je nelegální nakládání s odpadem a hrozí nejenom pokuta, ale i škody na životním prostředí.

## Životní cyklus pneumatiky a vliv na životní prostředí

Odvětví dopravy je jedním z hlavních zdrojů emisí skleníkových plynů a je odpovědné za přibližně 22 % celkových emisí CO<sup>2</sup>. Pneumatiky ovlivňují životní prostředí v celém jejich životním cyklu, tj. od těžby či produkce vstupních surovin, při vlastní výrobě a distribuci k zákazníkovi, při vlastním užití až po ukončení životnosti. Fáze užití pneumatiky má nejvyšší environmentální dopady, a to z více než 90 %. Je to způsobeno zejména spotřebou pohonných hmot během fáze užívání. Mezi další negativní vlivy patří hluk.

Ve fázi ukončení životnosti je důležité, aby bylo s pneumatikami nakládáno podle platné legislativy, tj. byly odevzdány na místa zpětného odběru, aby mohlo být využito materiálového a energetického potenciálu tohoto výrobku.

## Pneumatiky s delší životností šetří peníze a životní prostředí. Jak na to? Zkuste následující:

### Nákup pneumatik

- Při nákupu pneumatik zohleďte jejich technické vlastnosti jako valivý odpor či hluk odvalování nebo na příklad podíl recyklovaných materiálů či způsob výroby.
- Při nákupu Vám pomohou ekologické štítky a také můžete požádat o detailnější informace prodávajícího.

### Prodloužení životnosti pneumatik

- Prodloužení životnosti můžete dosáhnout vhodným užíváním, např. používejte pneumatiky podle ročního období, nezapomínejte na správné huštění dle pokynů výrobce (podhuštění i přehuštění pneumatik vede ke ztrátě mechanických vlastností, ale i k předčasnému opotřebení).
- Mezi další faktory ovlivňující jejich opotřebení patří např. zatížení pneumatik, nastavení sbíhavosti kol či forma skladování.

### TIPY pro bezpečnější, tišší a úspornější pneumatiky:

- Pneumatika s vysokým valivým odporem spotřebuje více paliva. Vyšší spotřeba paliva znamená větší produkci CO<sup>2</sup>, a tedy vyšší negativní vliv na životní prostředí.
- Důležitý je také hluk odvalování pneumatik, který může mít vliv na pohodlí při jízdě a také může zvyšovat hlukovou zátěž v okolí komunikace.
- Jednotlivé technické parametry pneumatik jsou na sobě závislé, zlepšení jednoho parametru (např. valivý odpor) může mít negativní vliv na jiné parametry (např. přilnavost na povrchu při mokru). Při výběru Vám pomůže ekologický štítek, který zohledňuje právě technické parametry jako valivý odpor, hluk odvalování pneumatik a přilnavost.

Další informace k tématu najdete na internetových stránkách [www.zpetnyodber.eu](http://www.zpetnyodber.eu)

Porsche Česká republika s.r.o.  
Radlická 740/113d, 158 00 Praha 5  
Vydání: Srpen 2021  
Změny vyhrazeny.